

CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y ECOLÓGICA. TMVI070PO

SKU: EVOL-10508-iNO-B | Categorías: Conducción de Vehículos, TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

INFORMACIÓN DEL CURSO

Horas 50

Más información

CONTENIDO ADAPTADO A CERTIFICADO DE

PROFESIONALIDAD

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y ECOLÓGICA

Objetivos

Este Curso TMVI070PO CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y ECOLÓGICA le ofrece una formación especializada en la materia dentro de la Familia Profesional de Transporte y mantenimiento de vehículos. Con este CURSO TMVI070PO CONDUCCIÓN ECONÓMICA Y ECOLÓGICA el alumno será capaz de Identificar la incidencia del factor humano en la conducción, conociendo las ventajas y factores de una conducción eficiente, con un menor impacto en el medioambiente.

Contenidos

UNIDAD DIDÁCTICA 1. FACTORES PSICOLÓGICOS Y TÉCNICOS

- 1. El factor humano: conducción cómoda, relajada y segura
- 2. La conducción como tarea de toma de decisiones
- 3. Condicionantes de la conducción
- 4. Beneficios y costes en la toma de decisiones
- 5. Actitudes y capacidades básicas para una conducción segura
- 6. Capacidades motrices y locomotoras
- 7. Estado físico del conductor
- 8. Distracción
- 9. Alimentación
- 10. Alcohol
- 11. Drogas
- 12. Tabaco
- 13. Tecnología de motores y vehículos
- 14. El motor







Telefono y whatsapp +34 630 06 65 14

- 15. Tipos de motores
- 16. Componentes estáticos del motor
- 17. El motor diésel
- 18. Sistema de distribución
- 19. Calado y reglaje
- 20. Sistema de alimentación de carburante
- 21. Bomba de inyección
- 22. Tipos de inyección. Clases de inyectores
- 23. Circuito de alimentación de aire. Filtros de aire. Sobrealimentación
- 24. Circuito de escape. Funcionamiento
- 25. Sistema de lubricación
- 26. Circuito de refrigeración
- 27. Partes de un motor
- 28. El mantenimiento del vehículo
- 29. Introducción
- 30. Pasos a seguir para un mantenimiento eficaz
- 31. Elementos de anticontaminación
- 32. Mantenimiento básico
- 33. Cambio de rueda
- 34. La actitud del conductor y control de conducción
- 35. Estrés
- 36. Fatiga
- 37. Sueño
- 38. Somnolencia
- 39. Trastornos del sueño relacionados con la seguridad vial

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MEDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN

- 1. Variables que afectan en el gasto de combustible
- 2. Introducción
- 3. Aprovechamiento del par motor
- 4. Utilización racional y efectiva del cambio de velocidades
- 5. Aprovechamiento de la inercia del vehículo
- 6. Ruedas, llantas y neumáticos
- 7. Presión de las ruedas
- 8. Cambios de medidas y mezclas neumáticos
- 9. Consumo de energía
- 10. Consumo específico de carburante
- 11. Consumo de energía en el transporte
- 12. Potencia / par / revoluciones
- 13. Conceptos
- 14. Par motor
- 15. Potencia
- 16. El cuentarrevoluciones







Telefono y whatsapp +34 630 06 65 14

- 17. Revoluciones
- 18. Velocidad, consumo de combustible, coste por kilómetro
- 19. Cuantificación del ahorro de combustible
- 20. Emisiones de CO2 y contaminación acústica
- 21. Tipos de gases producidos en la combustión y sus consecuencias
- 22. Contaminación acústica

UNIDAD DIDÁCTICA 3. CONDUCCIÓN ECONÓMICA

- 1. Conducción económica: ventajas
- 2. Mejora del confort en la conducción
- 3. Mejora de la seguridad
- 4. Disminución del consumo
- 5. Disminución del coste y de las emisiones
- 6. Conducción económica: factores
- 7. Características de los vehículos
- 8. Sistema Start-Stp
- 9. Carga del vehículo, ventanillas y accesorios
- 10. Mantenimiento
- 11. Técnicas de conducción económica
- 12. Introducción
- 13. Arranque del motor e inicio de la marcha
- 14. Selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión
- 15. Utilización de la inercia del vehículo
- 16. Utilización de los medios de ralentización y de frenado en las pendientes descendentes
- 17. Las diez claves de la conducción eficiente
- 18. Beneficios de la conducción eficiente

Tal vez te pueda interesar este otro curso: CONDUCCIÓN PREVENTIVA

Síguenos en: Instagram

