

ORGANIZACIÓN OPERATIVA DEL TRÁFICO DE MERCANCIAS POR CARRETERA

SKU: EVOL-10665-VNO-A | Categorías: [Logística Comercial y Gestión del Transporte](#), [TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS](#)

INFORMACIÓN DEL CURSO

Horas [100](#)

Acreditado por Universidad [SI](#)

Créditos ECTS [4](#)

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

Objetivos

- Analizar los elementos que caracterizan el sector del transporte por carretera, sus infraestructuras, datos del mercado y de los distintos agentes prestatarios de servicios de transporte y del sector logístico tanto en el contexto interior e internacional
- Distinguir las distintas configuraciones jurídicas y estructuras en empresas de transporte y las principales funciones que asume el departamento responsable de la operativa de tráfico
- Establecer métodos de planificación del servicio y de organización del trabajo en el departamento de tráfico
- Identificar y aplicar la normativa vigente en referencia a las autorizaciones y permisos requeridos para el ejercicio de la actividad y que afectan a la empresa de transporte, los vehículos, el personal móvil y las mercancías transportadas

Contenidos

UD1. Análisis del sector y mercado del transporte.

- 1.1. Datos generales del sector y la actividad de los transportes.
- 1.2. Aspectos básicos de la política comunitaria y nacional en materia de transportes y los objetivos estratégicos del sector.
- 1.3. Organismos reguladores del sector.
- 1.4. Infraestructuras y la clasificación de los distintos tipos de centros logísticos y de transporte.
- 1.5. Análisis de la estructura empresarial: empresas figuras y agentes económicos característicos en las distintas modalidades de transporte.
- 1.6. Asociaciones y otras entidades de representación en el sector del transporte.
- 1.7. Fuentes de información de carácter sectorial.
- 1.8. Análisis comparativo de las distintas modalidades de transporte: terrestre aéreo marítimo e intermodal.
- 1.9. Factores y variables diferenciadores (físicos económicos de accesibilidad e itinerario reglamentarios contractuales entre otros).



- 1.10. Principales características ventajas y desventajas de cada modalidad.
- 1.11. Tipología de mercancías transportadas en cada modalidad.
- 1.12. Limitaciones técnicas y operativas.
- 1.13. Intermodalidad.

UD2. Clasificación configuración de las empresas y servicios de transporte por carretera.

- 2.1. Composición y cuota de mercado de los distintos tipos de transporte por carretera.
- 2.2. Configuración jurídica de la empresa de transporte.
- 2.3. Análisis comparativo de las diferentes formas jurídicas.

UD3. Organización de la empresa y departamento de operaciones de transporte y tráfico.

- 3.1. Conceptos de organización de la empresa aplicados a la empresa de transporte.
- 3.2. Organización operativa del departamento de flotas.
- 3.3. Organización operativa del departamento de tráfico.
- 3.4. Organización operativa del almacén y las bases logísticas.

UD4. Actividad y acceso al mercado de transporte de mercancías por carretera.

- 4.1. Marco legislativo del transporte por carretera.
- 4.2. Acceso a la profesión para actividades de transporte de mercancías por carretera.

UD5. Transportes bajo régimen de autorización especial.

- 5.1. El transporte de mercancías peligrosas.
- 5.2. El transporte de producto perecedero.
- 5.3. Transportes con exceso de peso o dimensiones.
- 5.4. Transporte de animales vivos.
- 5.5. Transporte internacional y cabotaje.

UD6. Inspección de operaciones de transporte y el régimen sancionador.

- 6.1. El control de los transportes y la labor inspectora de las instituciones.
- 6.2. Baremo sancionador para la legislación de los transportes de mercancías por carretera.
- 6.3. Tacógrafo e instrumentos de control.
- 6.4. Características y aplicación de la normativa.

