MANIOBRAS DE FONDEO, AMARRE, REMOLQUE Y VARADA. UF1020

SKU: EVOL-10452-iNO-B | Categorías: Naval, TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

INFORMACIÓN DEL CURSO

Horas 30

Más información

CONTENIDO ADAPTADO A CERTIFICADO DE

PROFESIONALIDAD

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

Maniobras de Fondeo, Amarre, Remolque y Varada

Objetivos

Este curso está dirigido a los profesionales del mundo de la fabricación mecánica, concretamente en diseño en la industria naval, dentro del área profesional construcciones metálicas, y a todas aquellas personas interesadas en adquirir conocimientos relacionados con maniobras de fondeo, amarre, remolque y varada.

Contenidos

UNIDAD FORMATIVA 1. MANIOBRAS DE FONDEO, AMARRE, REMOLQUE Y VARADA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. DISEÑO DE MANIOBRAS DE FONDEO, AMARRE Y REMOLQUE.

- 1. Instalación de accesorios de amarre y equipo de maniobra:
- 2. Orificios de cubierta y forro. Escobenes, medallones y regolas.
- 3. Polines, molinetes y estopores.
- 4. Elementos de guía y amarre. Bitas y alavantes.
- 5. Equipo de maniobra. Cabrestantes y chigres de amarre.
- 6. Teoría del remolque:
- 7. Características de las olas y su relación con el viento.
- 8. Movimiento del balance transversal.
- 9. Periodo de balance.
- 10. Valor normal del periodo de balance en los distintos tipos de buque.







- 11. Sincronismo transversal, modo de evitarlo.
- 12. Cabeceo del buque.
- 13. Valor del periodo longitudinal.
- 14. Sincronismo longitudinal; sus consecuencias y modo de evitarlo.
- 15. Resistencias del buque al movimiento:
- 16. Resistencias que se oponen al movimiento de los buques; friccional, directa y por formación de olas.
- 17. Resistencias de la carena al remolque.
- 18. Efectos de los apéndices y del estado de limpieza del casco.
- 19. Resistencias opuestas por el aire.
- 20. Principios de maniobra:
- 21. Movimiento longitudinal.
- 22. Movimiento lateral.
- 23. Movimiento rotacional.
- 24. Resistencia longitudinal.
- 25. Resistencia lateral.
- 26. Fuerza de propulsión.
- 27. Fuerza del viento.
- 28. Fuerzas de las corrientes.
- 29. Punto de pivotaje:
- 30. Acción de los remolcadores.
- 31. Efecto del viento.
- 32. Timón y propulsión.
- 33. Inercia rotacional.
- 34. Fuerzas del timón, ángulo de deriva y resistencia lateral.
- 35. Viento:
- 36. Magnitudes de la fuerza del viento.
- 37. Viento de proa, popa y de través.
- 38. Boyas de amarre.
- 39. Hélices de proa y remolcadores:
- 40. Hélices de proa.
- 41. Remolcadores. Viento y punto de pilotaje.
- 42. Corrientes:
- 43. Exposición parcial a corrientes.
- 44. Exposición total a las corrientes.
- 45. Magnitudes de las corrientes.
- 46. Efecto del oleaje.
- 47. Anclas:
- 48. Anclas, punto de pilotaje.
- 49. Boyas de amarre.
- 50. Canales estrechos:
- 51. Efecto de succión.
- 52. Efecto de colchón.
- 53. Información en planos de maniobras de fondeo, amarre y remolque:
- 54. Croquis e instrucciones necesarias para realizar las maniobras.







- 55. Medios que deben intervenir.
- 56. Calidad y tipos de materiales que intervienen.
- 57. Equipos, medios y elementos de sujeción.
- 58. Elementos de tiro y su disposición.
- 59. Área de seguridad.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. DISEÑO DE MANIOBRAS DE VARADA.

- 1. Lastrado del buque:
- Reglas prácticas del lastrado de buques.
- 3. Efectos producidos en la estabilidad durante el llenado de un tanque, corrido o subdividido.
- 4. Corrección de escoras mediante el trasiego en los tanques.
- 5. Teoría de la varada:
- 6. Estudio de la varada en la vertical del centro de flotación.
- 7. Estudio de la varada en un punto cualquiera.
- 8. Condiciones para anular el par de estabilidad.
- 9. Escora y calado que tomara el buque después de bajar la marea un cm.
- 10. Determinación de las toneladas a descargar para quedar libre de la varada.
- 11. Calculo de la reacción en el punto de apoyo del codaste.
- 12. Situación del fondo del buque.
- 13. Sistema de varada por carro varadero:
- 14. Cables, maquinillas y cabrestantes en cabecera de línea de varada.
- 15. Carros con puntales reforzados.
- 16. Sistema de varada por dique seco:
- 17. Diques de gravedad.
- 18. Dique de solera flotante o sobrepresión controlada.
- 19. Cierre por barco puerta o compuertas.
- 20. Estructura de picaderos en la cama de varada.
- 21. Sistema de varada por diques flotantes:
- 22. Estructuras de acero y de hormigón armado.
- 23. Diques de cajón o autocarenables.
- 24. Sistemas de varada por transferencia:
- 25. Sistema Syncrolift.
- 26. Diques y plataformas por transferencia.
- 27. Información en planos de maniobras de varada:
- 28. Croquis e instrucciones necesarias para realizar las maniobras.
- 29. Medios que deben intervenir.
- 30. Calidad y tipos de materiales que intervienen.
- 31. Situación, capacidades y distribución de cargas del buque.
- 32. Tanques que se deben lastrar y cantidad de lastre para la varada.
- 33. Disposición de materiales sobre el tren de varada.
- 34. Forma de retener o tirar del buque durante hasta su puesta a flote.
- 35. Elementos de tiro (cabestrantes, molinetes, pastecas, etc.) y su disposición.
- 36. Zona de influencia del buque que puede sufrir sobreesfuerzos y daños. Tipo de protección.







- 37. Posicionamiento de los picaderos, trimado del buque, sistema de centrado, reconocimiento de obra viva, lastrado y elementos del casco.
- 38. Área de seguridad.
- 39. Etc.
- 40. Protocolos de prueba en maniobras de varada.

Tal vez te interese este curso: <u>Curso Online de Primeros Auxilios para Pescadores</u>

O quizá este otro: <u>Curso de Formación Sanitaria Básica para Trabajadores del Mar</u>

Síguenos en: <u>Instagram</u>



