MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE SUSPENSIÓN, CIRCUITOS DE FLUIDOS Y CIRCUITOS NEUMÁTICOS AUXILIARES. UF2006

SKU: EVOL-10630-iNO-B | **Categorías:** Transporte y Mantenimiento de Vehículos, TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

INFORMACIÓN DEL CURSO

Horas	90
Más información	CONTENIDO ADAPTADO A CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD

CURSO DE ESPECIALIZACIÓN

Mantenimiento de Sistemas de Suspensión, Circuitos de Fluidos y Circuitos Neumáticos Auxiliares

Objetivos

En el ámbito del transporte y mantenimiento de vehículos, es necesario conocer los diferentes campos del mantenimiento de sistemas de suspensión, circuitos de fluidos y circuitos neumáticos auxiliares, dentro del área profesional ferrocarril y cable. Así, con el presente curso se pretende aportar los conocimientos necesarios para el mantenimiento de sistemas de suspensión, circuitos de fluidos y circuitos neumáticos auxiliares.

Contenidos

UNIDAD FORMATIVA 1. MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE SUSPENSIÓN, CIRCUITOS DE FLUIDOS Y CIRCUITOS NEUMÁTICOS AUXILIARES

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTERPRETACIÓN DE ESQUEMAS DE CIRCUITOS NEUMÁTICOS AUXILIARES

1. Propiedades, magnitudes y unidades.
2. Transmisión de fuerza mediante aire comprimido y perdidas de carga.
3. Técnicas de automatización neumática.
4. Estudio de circuitos neumáticos.
5. - Generación, tratamiento, almacenamiento y distribución de aire comprimido
6. - Circuito neumático de freno
7. - Circuitos neumáticos auxiliares
8. - Manómetros, bancos de prueba.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS NEUMÁTICOS AUXILIARES EN MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

1. Simbología hidráulica y neumática.
2. Sistemas auxiliares más habituales
3. - Circuito de puertas de acceso de viajeros y estribos
4. - Circuito de retrovisores
5. - Circuito de limpiaparabrisas
6. - Circuito neumático de los sistemas de enganche automático
7. Constitución y funcionamiento de los elementos que los componen
8. - Actuadores
9. - Elementos de mando y control
10. - Válvulas y electroválvulas
11. Mantenimiento y diagnosis: técnicas y métodos.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN EN MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

1. Suspensión primaria y suspensión secundaria
2. Constitución y funcionamiento de los elementos que componen las suspensiones
3. - Muelles (helicoidales, caucho-metal, entre otros)
4. - Amortiguadores hidráulicos
5. - Resortes neumáticos
6. - Válvulas neumáticas (presión media, rebose, entre otras)
7. Mantenimiento y diagnosis: técnicas y métodos.

Tal vez te interese este curso: Mantenimiento de Equipos con Circuitos de Electrónica Digital Microprogramable

O quizá este otro: ELECTRICIDAD PARA CIRCUITOS DE CORRIENTE CONTINUA Y ALTERNA

Síguenos en: Instagram